



Универсальная литиево-кальциевая смазка с противозадирными свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальная
смазка с
противозадирными
свойствами

Основное
смазывание

Рекомендации

- Нагруженные скользящие опоры, роликовые подшипники, колесные подшипники, универсальные шарниры, шасси и другие приложения в транспортном, сельскохозяйственном и внедорожном оборудовании, работающем во влажной, пыльной и/или другой среде в условиях ударных нагрузок и вибрации.
- Основная смазка для промышленных приложений в тех случаях, когда требуется степень 2 консистенции по системе NLGI.
- Во время применения избегать попадания в смазку пыли и/или грязи. Предпочтительнее использовать пневматическую систему подачи или картриджи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO 6743-9: L-XBCEB 2
- DIN 51502: KP2K – 25

ПРЕИМУЩЕСТВА

Прочная пленка

Смешиваемость

Механическая
стабильность

Термическая
стабильность

Отсутствие
вредных
компонентов

- Благодаря своей многофункциональности может заменить широкий диапазон различных смазок.
- Образует прочную смазывающую пленку, способствующую увеличению продолжительности срока службы смазываемых частей.
- Смешивается с большинством других мыльных смазок обычного типа.
- Превосходная термическая и механическая стабильность. После охлаждения до температуры окружающей среды смазка восстанавливает свою структуру.
- Адгезионные свойства, благодаря которым смазка отлично пристает к контактирующим металлическим поверхностям и сохраняется в зонах смазывания.
- Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, представляющие опасность для человека и окружающей среды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

MULTIS EP 2	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Загуститель	-	-	Литий / Кальций
Класс консистенции NLGI	ASTM D 217/DIN 51818	-	2
Цвет	Визуально	-	Бледно-коричневая
Внешний вид	Визуально	-	Ровная и однородная
Диапазон рабочих температур	-	°C	-25 до 120
Пенетрация при 25°C	ASTM D 217/DIN 51818	0,1 мм	265 - 295
Тест на ЧШМ, нагрузка сваривания	ASTM D2596	кгс	260 - 280
Тест на антикоррозионные свойства SKF-EMCOR	DIN51802/IP220/NFT 60-135/ISO 11007	класс	0 - 0
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445/DIN 51562-1/ISO 3104/IP71	мм ² /с	150